



# 海洋ブロードバンドサービス 「JSATMarine」の現状と取り組み

2023年10月4日  
スカパーJSAT（株）

# 組織体制

持株会社 | (株)スカパーJSATホールディングス



宇宙事業では、衛星通信の広域性、同報性、耐災害性等のメリットを活かし、企業や官公庁等に通信サービスを提供しています。

中核事業会社 | スカパーJSAT(株)

(100%子会社)

宇宙事業

メディア事業

MEDIA  
メディア事業

スカパー!

メディア事業では、有料多チャンネル放送のプラットフォーム運営会社として、各放送事業者と加入者の間に位置し、番組の送出、顧客管理、加入獲得プロモーション等を行っています。

JSAT MOBILE  
Communications (株)

移動体衛星通信 (インマルサット等)  
サービス事業

JSAT  
International Inc.

北米での衛星回線販売事業

株式会社ディー・エス・エヌ

Xバンド衛星整備・運営事業

(株)スカパー・  
カスタマーリレーションズ

多チャンネル放送サービスの顧客管理業務

(株)スカパー・  
ブロードキャスティング

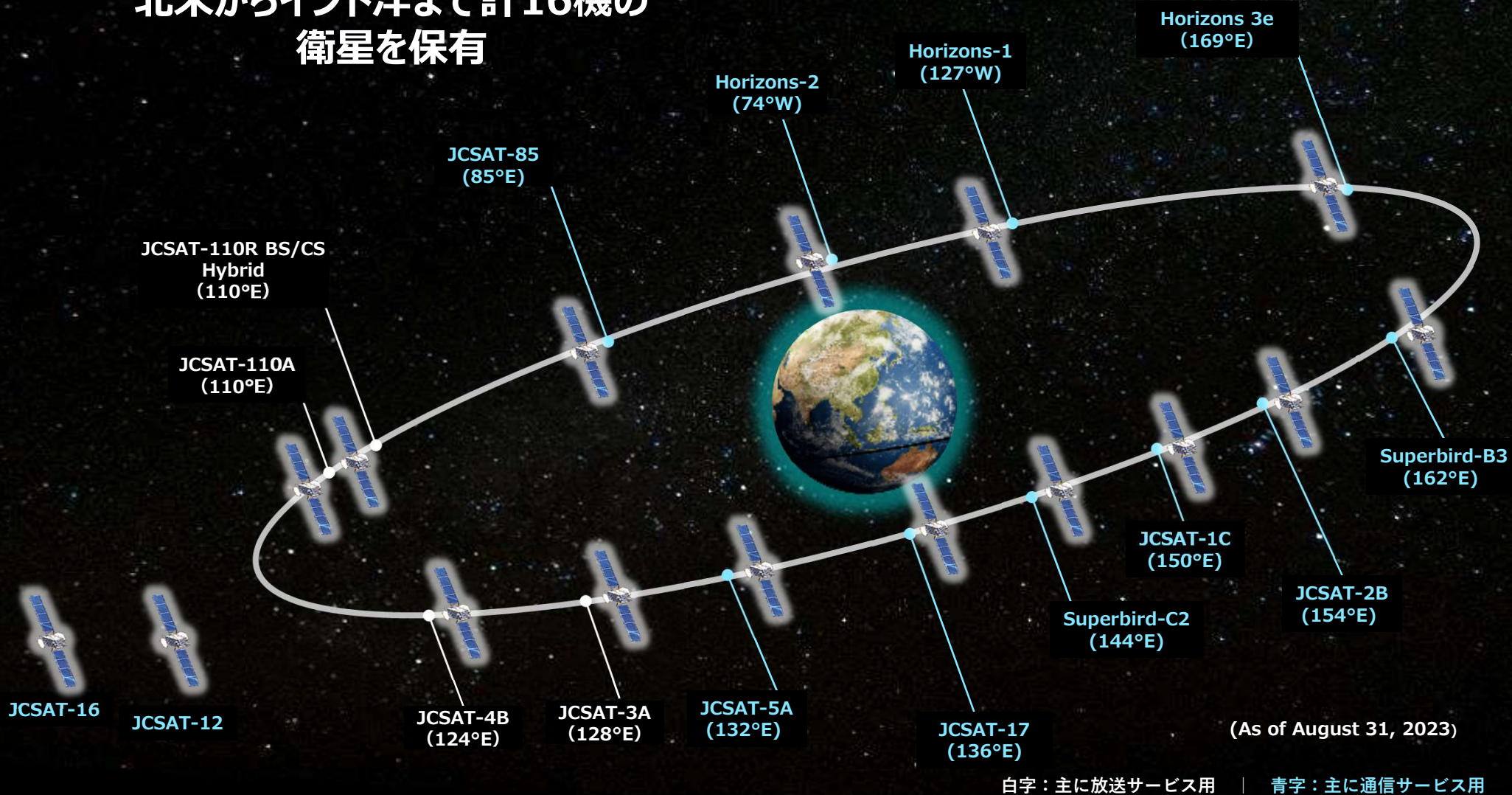
コンテンツ制作事業 / 番組供給事業

(株)スカパー・  
エンターテイメント

衛星基幹放送事業 / 衛星一般放送事業

# 衛星フリート図

北米からインド洋まで計16機の衛星を保有

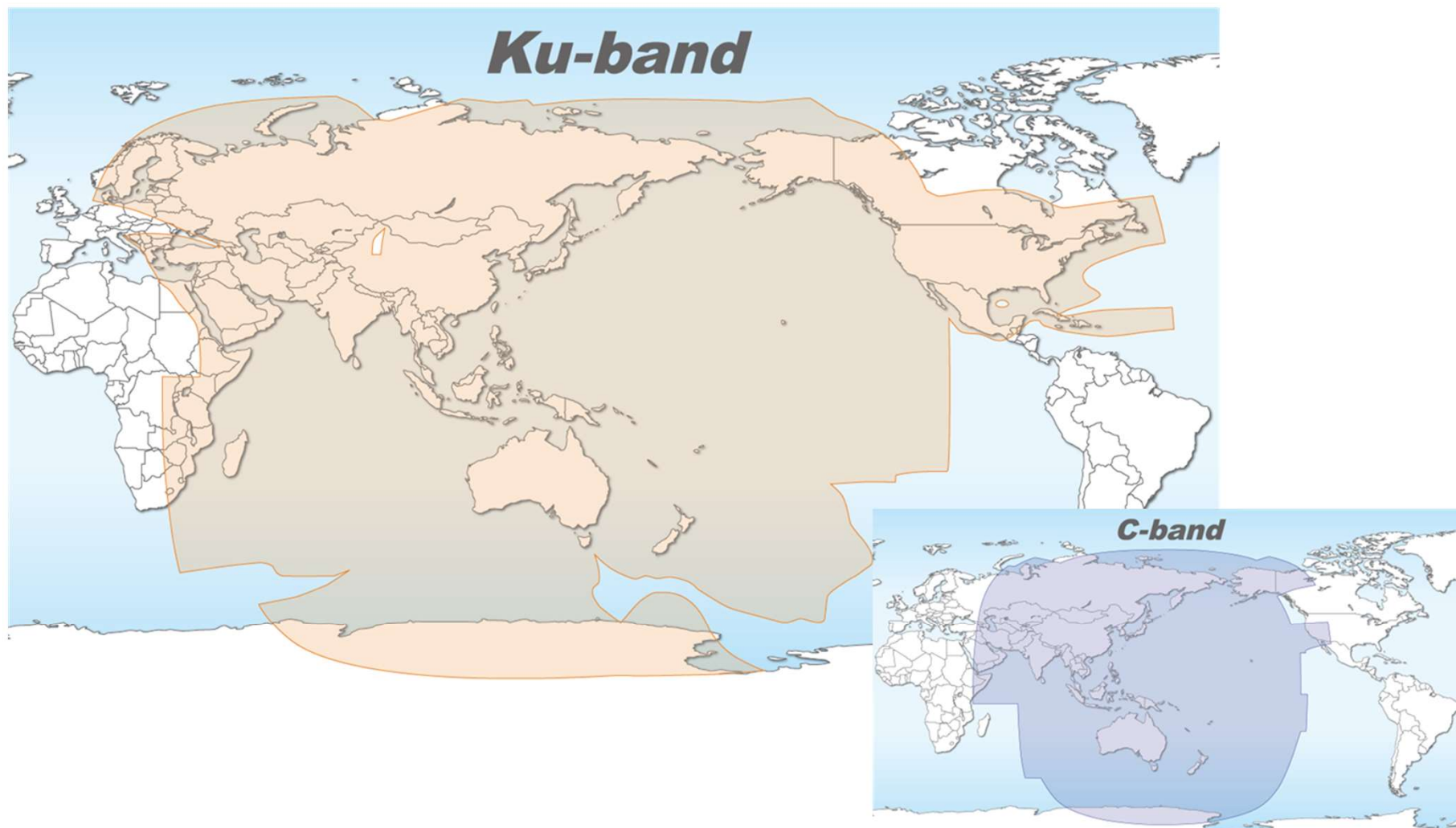




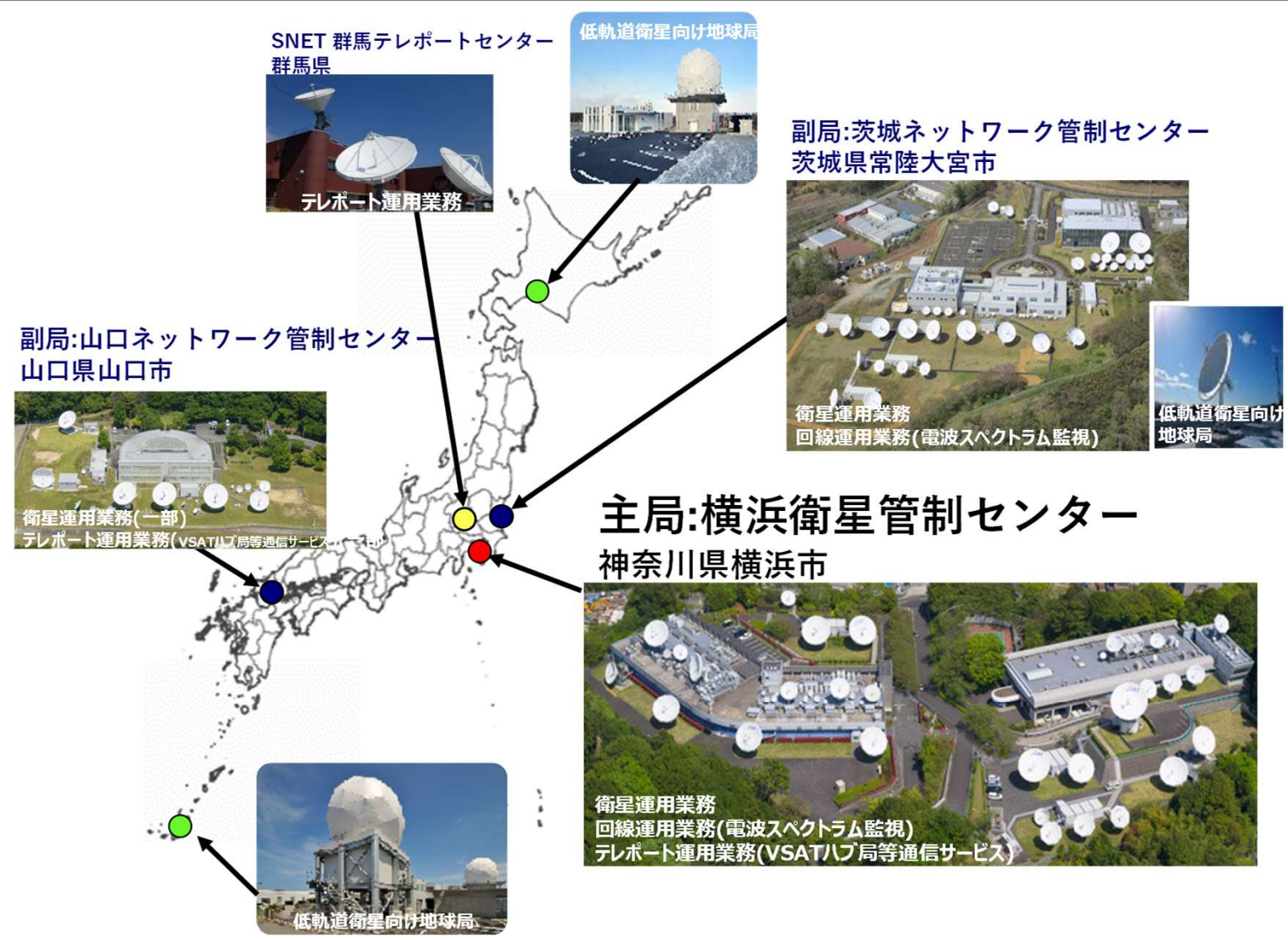
# 当社カバレッジエリア

海洋ブロードバンドサービス

**JSAT**Marine  
ジェイサットマリン

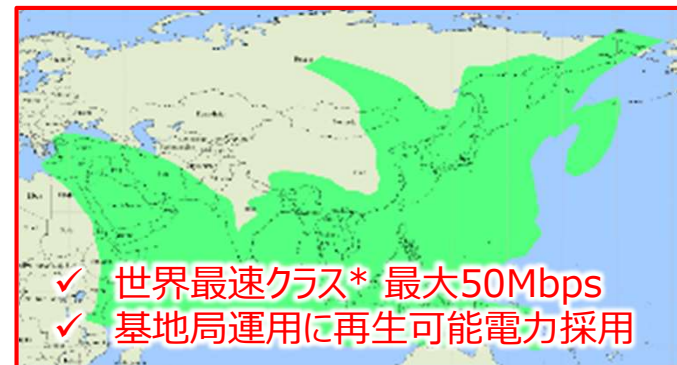


# 管制局設備



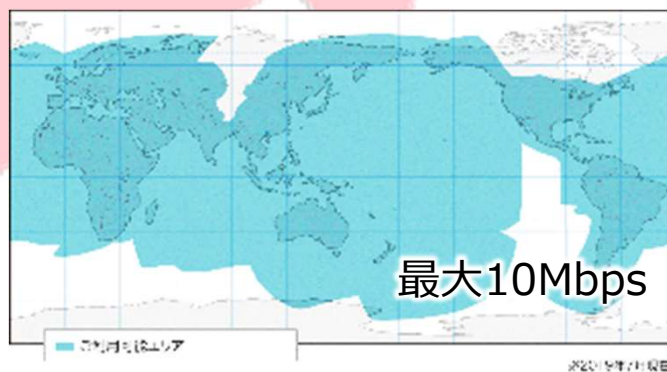
# 海洋通信サービスの取り組み

2022年1月～  
JSAT Marineサービス開始

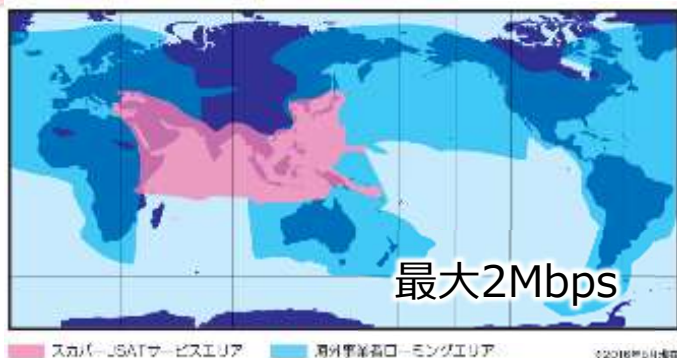


(\*)当社調べ

2018年～  
OceanBB plus開始



2010年～  
OceanBB開始

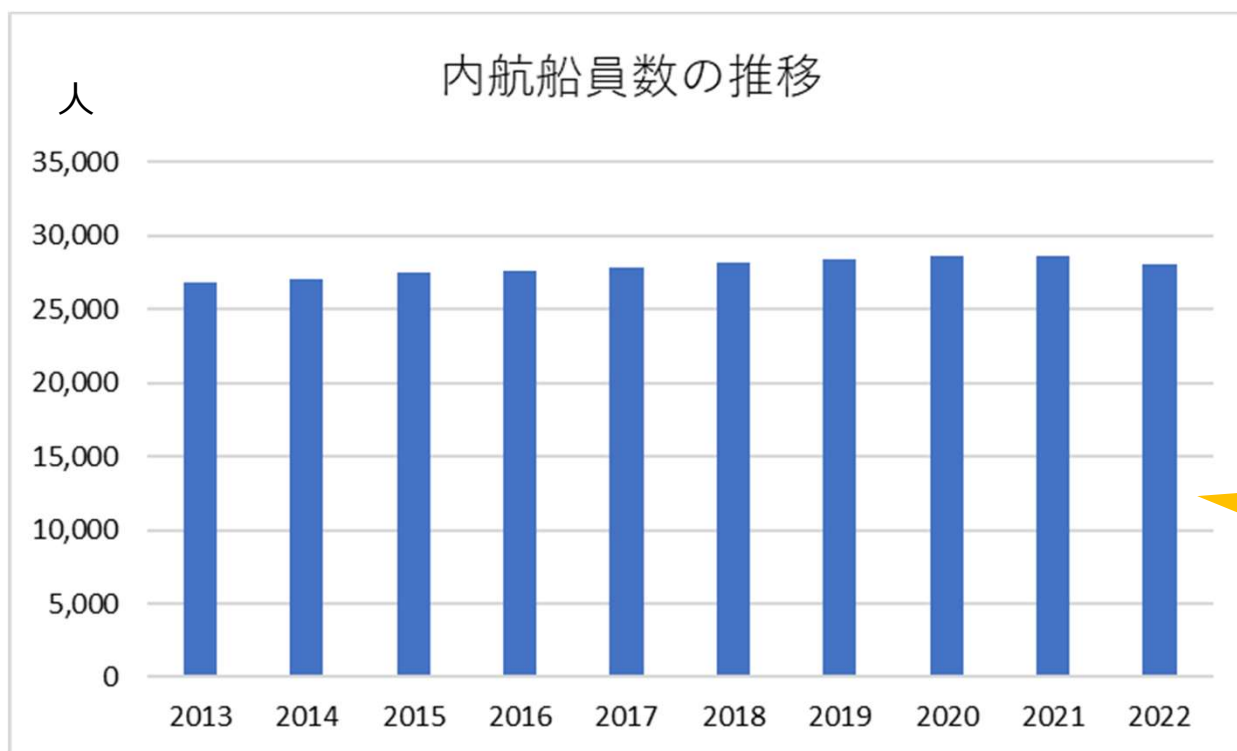


スガバールJSATサービスエリア 九州華南圏ローミングエリア ©2018年5月現在

# 内航船員の現状

---

# 内航船員数の推移



2022年では、50歳以上が全体の47%

出典：国土交通省 海事局



# 内航船員の月間労働時間

	総労働時間	労働日数
内航船員	238.06 時間	29.86 日
一般労働者	170.9 時間	20.4 日

出典：国土交通省

# 課題

## 課題1

慢性的な船員の人手不足

## 課題2

船員の高齢化

## 課題3

若年層の定着率

## 課題4

業務の増加

## 業務のデジタル化で対応？

### 課題1

慢性的な船員の人手不足

### 課題2

船員の高齢化

### 課題3

若年層の定着率

### 課題4

業務の増加

## 業務のデジタル化で対応？

### 課題1

慢性的な船員の人手不足

### 課題2

船員の高齢化

### 課題3

若年層の定着率

### 課題4

業務の増加

快適なインターネット環境の整備？



# VSAT導入を躊躇する理由

---

# VSAT導入を躊躇する理由

高い

当社調べ

# VSAT導入を躊躇する理由

高い

携帯の電波  
が入る時が  
多い

当社調べ

# VSAT導入を躊躇する理由

高い

携帯の電波  
が入る時が  
多い

シニア船員は  
インターネット  
に執着しない

当社調べ



# VSAT導入を躊躇する理由

高い

携帯の電波  
が入る時が  
多い

シニア船員は  
インターネット  
に執着しない

何とか業務が  
回っている

当社調べ

海洋ブロードバンドサービス

# JSAT Marine

ジェイサットマリン



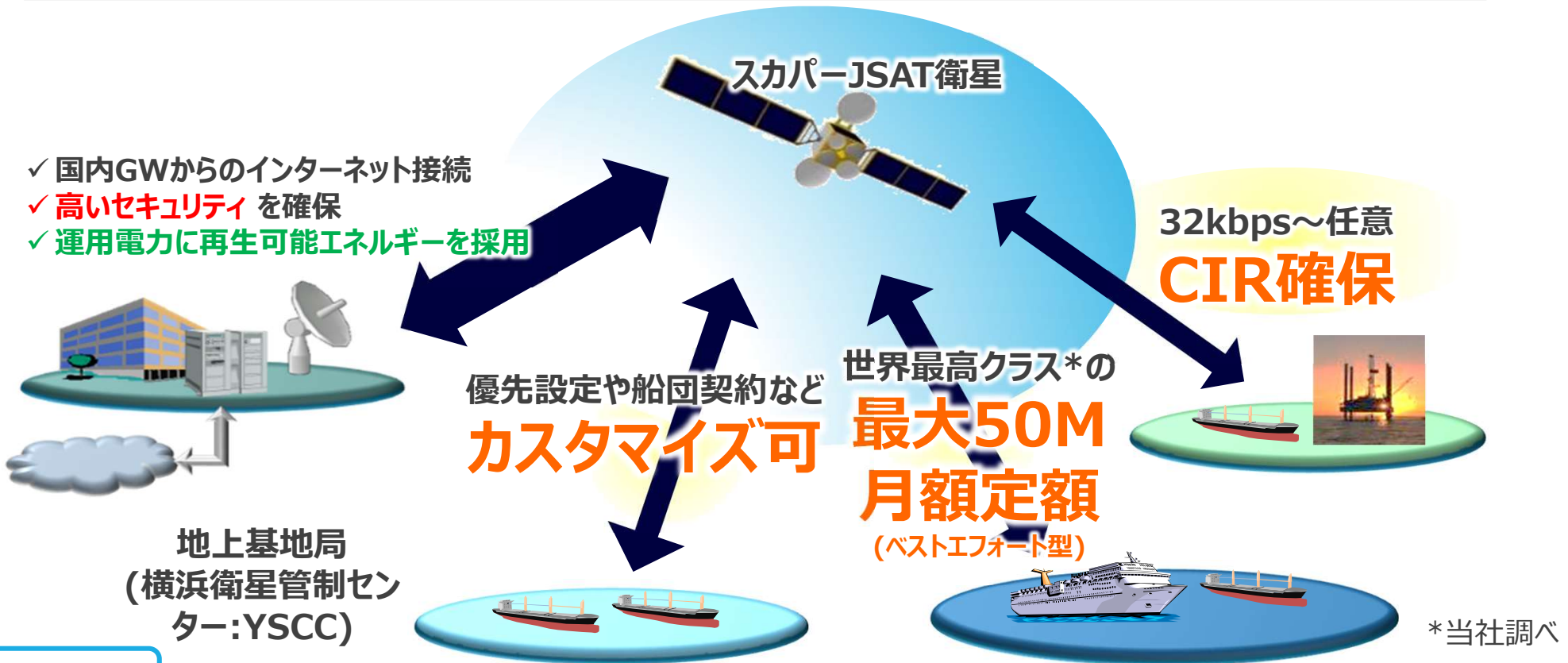
# サービス比較



	JSATMarine	OceanBB plus	Starlink
下り最大通信速度	～50Mbps	～10Mbps	～220Mbps
カバレッジ	アジア・中東	グローバル	グローバル
CIR	あり	なし	なし
利用衛星	静止衛星 (GEO)	静止衛星 (GEO)	低軌道衛星 (LEO)
定額制 or 従量制	定額制	定額制と従量制のハイブリット	超過量には従量課金またはサービス停止
サービス運用者	スカパーJSAT	KVH	SpaceX
衛星数	3	10+	4,000+

当社調べ

# サービス概要図



## サービスプラン

エリア	最大通信速度 下り/上り (ベストエフォート型)				
アジア	10M/1Mbps	20M/2Mbps	30M/3Mbps	40M/3Mbps	50M/3Mbps
アジア+中東	10M/1Mbps	20M/2Mbps	30M/3Mbps	40M/3Mbps	50M/3Mbps

※本サービスはベストエフォート型サービスであり、実際の通信速度は、ご利用の端末・回線の混雑状況・通信の品質などにより変動する可能性があります。



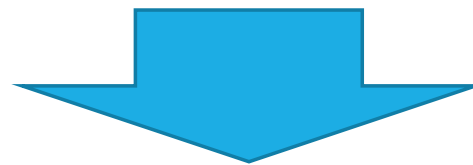


## 海事業界における通信環境改善への期待

- 業務用クラウド利用やTeamsなどのオンライン会議が行える環境
- 将来の遠隔自動・自律航行を見据えた船舶IoTの環境
- コロナ禍における乗組員交代の難しさからSNSや映像コミュニケーションアプリが自由に使える環境



日本の衛星事業者として、日本の衛星、地上ネットワーク、拠点を活かす



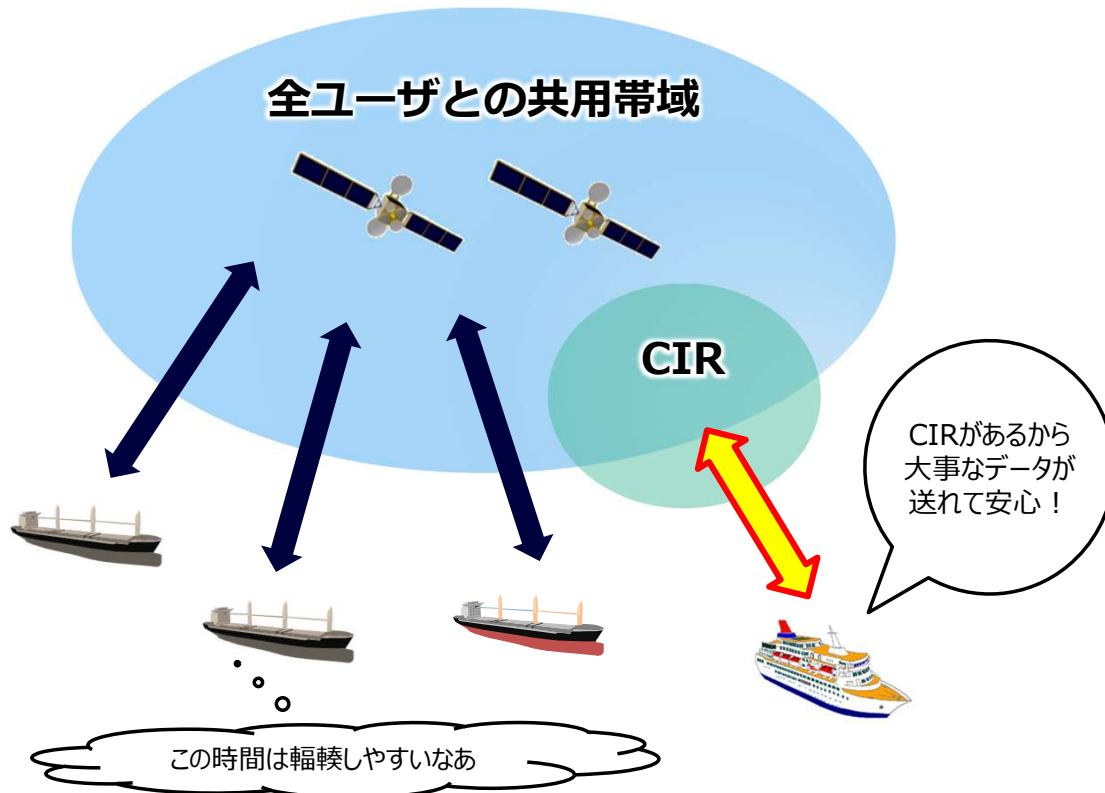
**当社衛星のみで（中東・アジアエリア）  
他社にはない高速通信&フレキシブルサービスを実現**

# サービス特徴 1 (任意CIR)

船舶別に必要な  
通信速度プランをご選択



32kbps~任意  
CIRオプション



ベース通信速度プラン  
+  
CIR(最小通信速度)を  
任意で増速することで  
専用帯域的なご利用が可能

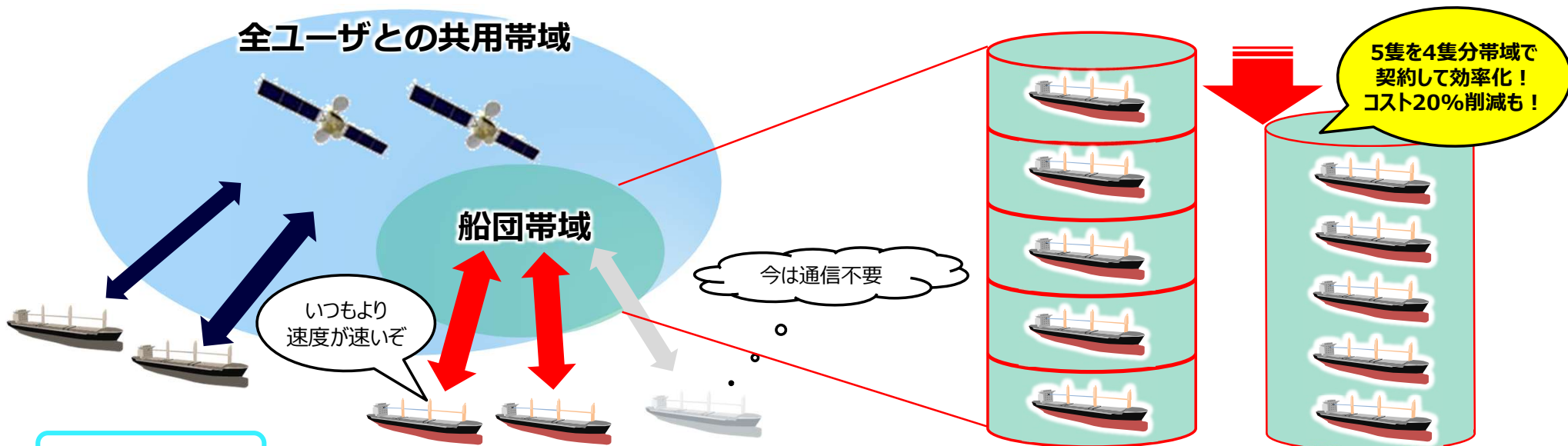
## サービス特徴2 (船団契約)

個船毎ではなく船団で共通の  
最大通信速度をご選択



平均稼働率を考慮した  
船団帯域契約

全ユーザとの共用帯域



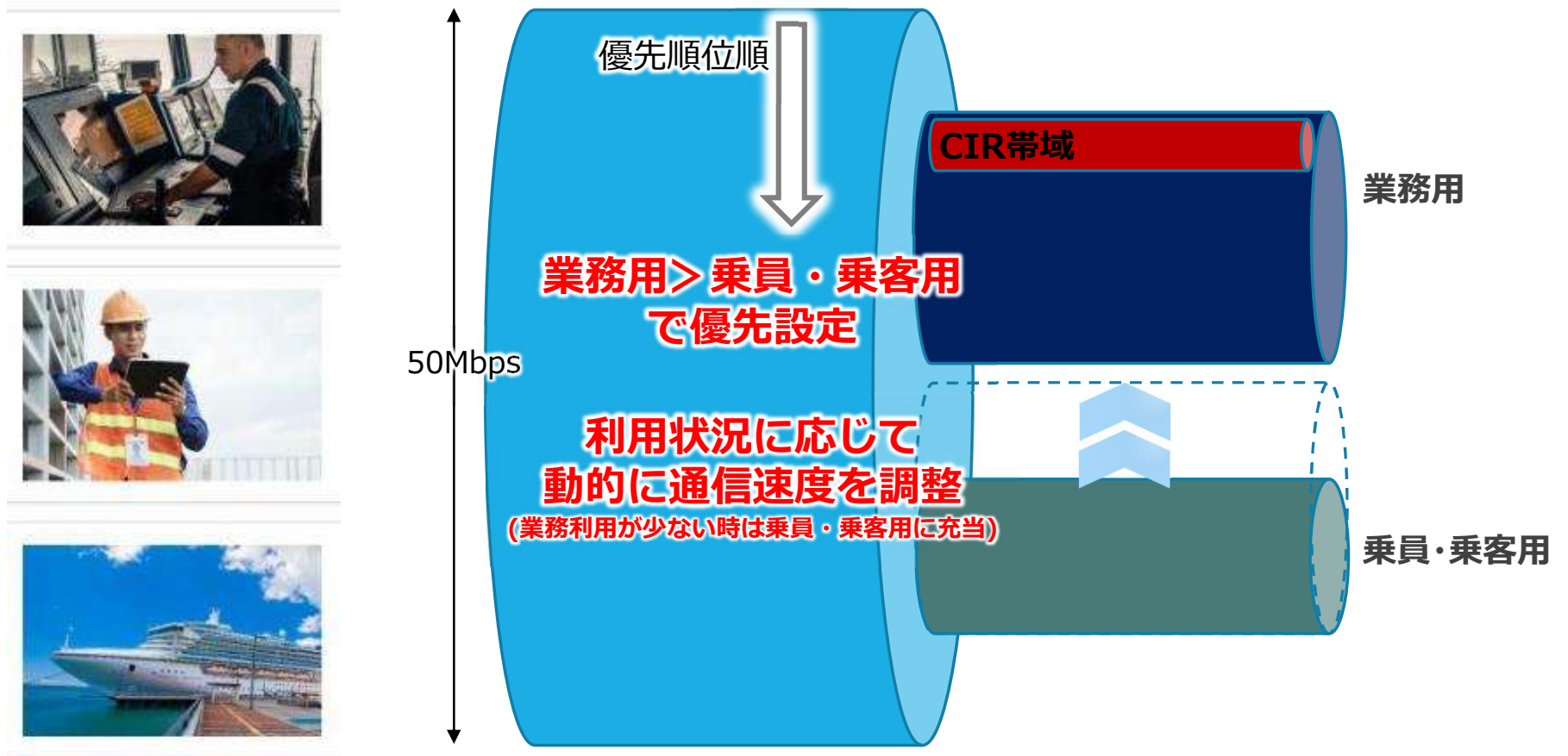
サービスプラン

以下の情報を頂き、別途ご提案申し上げます。

- ✓ 船団に加わる全隻数／同時運用隻数のイメージ
- ✓ 1船舶あたりの通信速度のご希望 (MIR : 下り／上り、CIR : 下り／上り)



# サービス特徴 3 (優先設定)



※業務用回線にはCIR (32kbps/16kbps)が標準装備。  
※利用量による帯域制御無し。



# ご導入事例



NTTワールドエンジニアリングマリン様 「きずな」  
<https://www.nttwem.co.jp/ship/kizuna/>

テレワークとともにWEB会議が普及する中、船においても陸上と同じような業務、コミュニケーションツールの利用を実現するため、JSAT Marineの導入にあたっては、下り最大 30Mbps、上り最大3Mbps（船→陸）のプランが採用されております。



商船三井クルーズ様 「にっぽん丸」  
<https://www.nipponmaru.jp/>

商船三井クルーズ様無線室ご担当者様より  
下記実利用のコメントをいただいております。  
「ウェブブラウジングなど一般的な利用方法を試していましたが、陸上の回線とほとんど体感で違いがありません。これだけの速度のプランを、定額で実現できるということは、少し前の海上の移動体通信では考えられませんでした。」

# 内航船舶のデジタル化に向けた取り組み



## 内航船舶DX推進にむけた相互協力体制構築と内航コンテナ船「島風」でのDX効果評価実施について

丸三海運株式会社、アイディア株式会社、日本無線株式会社、I・T・E・ワールドエンジニアリングマリン株式会社、弊社の5社は、内航船業界における課題解決に向けた運航効率化や労務環境改善、海上輸送事業での高付加価値創出の実現に向けて、海上で途切れない高速通信とそれにより発揮される内航船舶のデジタルトランスフォーメーション（DX）化の評価のための実証実験を行うことで合意しました。（2022年9月5日プレスリリース）



丸三海運株式会社「島風」  
ホームページ：<https://www.marusankaiun.co.jp/>



米国Kymeta製「u8」



# 将来にむけたスカパーJSATの取り組み

海洋ブロードバンドサービス

**JSAT** Marine  
ジェイサットマリン



ご清聴ありがとうございました。



-お問合せ先-

スカパーJSAT株式会社 グローバル&モバイル事業部

Email: [JSAT-Maritime-Sales@sptvjsat.com](mailto:JSAT-Maritime-Sales@sptvjsat.com)